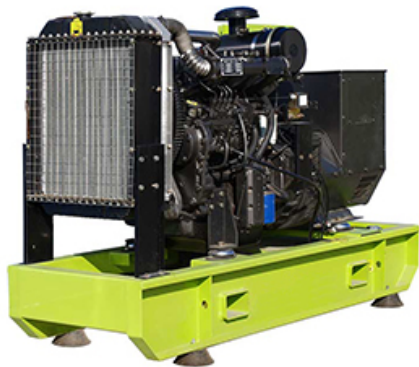


# Дизельная электростанция АД45-Т400-СУ



## Основные технические характеристики:

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Максимальная мощность             | 62 кВА           |
| Максимальная мощность             | 50 кВт           |
| Номинальная мощность              | 56 кВА           |
| Номинальная мощность              | 45 кВт           |
| Максимальная сила тока            | 89 А             |
| Частота                           | 50 Гц            |
| Напряжение                        | 230/400 В        |
| Производитель двигателя           | Cummins          |
| Модель двигателя                  | 4BTA3.9G2        |
| Тип двигателя                     | 4, рядное        |
| Максимальная мощность двигателя   | 64 кВт           |
| Частота вращения                  | 1500 об/мин      |
| Тип охлаждения                    | жидкостное       |
| Объем двигателя                   | 3.9 л            |
| Расход топлива при 100% нагрузке  | 11.5 л/час       |
| Расход топлива при 75% нагрузке   | 8.6 л/час        |
| Расход топлива при 50% нагрузке   | 5.7 л/час        |
| Производитель альтернатора        | Stamford         |
| Модель альтернатора               | M-224E           |
| Тип альтернатора                  | Синхронный       |
| Габаритные размеры (на раме)      | 1700x730x1310 мм |
| Ёмкость топливного бака (на раме) | 140 л            |
| Масса (на раме)                   | 830 кг           |
| Габаритные размеры (капот)        | 2400x950x1580 мм |
| Ёмкость топливного бака (капот)   | 140 л            |
| Масса (капот)                     | 1150 кг          |

Автономные дизельные электростанции АД45-Т400-СУ (мощностью 45 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) используются для выработки 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Применение надежного, в том числе ремонтпригодного дизельного двигателя в экстремальных условиях использования с безусловным качеством электрической энергии синхронного альтернатора является самым грамотным решением для обеспечения основного и резервного электропитания потребителей различного уровня. Главным источником электроснабжения дизельные генераторы АД45-Т400-СУ (АД-45) используются для находящихся в отдалении объектов (стройгородки, разные производства, коттеджи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, удаленные поселки временного размещения, фермы, буровые и т.п.). При применении дизельных генераторов номинальной мощностью 45 кВт с имеющимся шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) необходимо постоянное присутствие ответственного специалиста, так как начало работы и останов автономного дизельного генератора производится без использования автоматики. Вспомогательным (резервным) источником питания автономные дизельные генераторы АД45-Т400-СУ (АД-45) устанавливаются на объектах, где нужно независимое бесперебойное электроснабжение (государственные учреждения, крупные магазины, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, социально-значимые объекты, банковские учреждения, гостиницы, стадионы и др.). При использовании дизельных электростанций мощностью 45 кВт со шкафом управления по 2-ой степени автоматизации постоянное присутствие человека необязательно, так как дизель-генераторные установки начинают работу автоматически при пропадании основного энергообеспечения.

**Базовая комплектация электростанции:** рама с виброгасящими подушками подвески; радиатор с механическим вентилятором; дизельный двигатель; датчик контроля низкого уровня топлива; стартер; комплект аккумуляторных батарей с проводами; панель управления; зарядное устройство АКБ; подогрев ОЖ; генератор (бесщёточный, одноопорный); защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях; выходной автомат защиты; воздухоочиститель модульной конструкции; топливный фильтр со степенью очистки 1 мкм; поставляется заправленной маслом и ОЖ; датчик контроля давления масла; регулятор оборотов двигателя; стандартный глушитель; маслосливной кран; сапуны картера двигателя; щуп для измерения уровня масла; инструкция по эксплуатации; сервисная книжка; сертификат соответствия ГОСТ-Р; тест перед отгрузкой.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

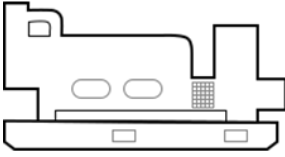
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || [mrf@nt-rt.ru](mailto:mrf@nt-rt.ru)

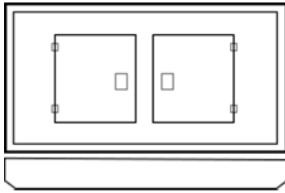
# Доступные варианты исполнения электростанции:

## На раме



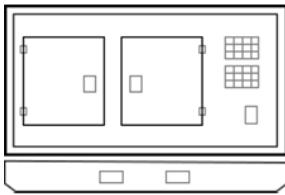
Дизель-генераторы в открытом исполнении (на раме) подразумевают стандартную минимальную комплектацию, включающую в себя дизельный двигатель, альтернатор и сопутствующие системы, закреплённые на металлической раме. Отличительной особенностью данного варианта исполнения является необходимость установки электростанции в отдельном, специально подготовленном помещении, которое должно отвечать противопожарным требованиям и техническим нормам эксплуатации генератора, а также обеспечивать защиту от шума.

## В капоте



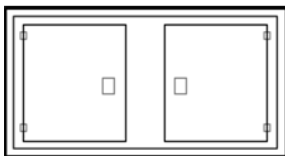
Шумозащитный кожух является одним из вариантов исполнения электростанции и предназначен для снижения уровня шума работающего оборудования до нормируемых пределов. Данное решение позволяет устанавливать и эксплуатировать дизель-генераторное оборудование в местах постоянного нахождения людей, т.е. имеющих ограничения по уровню шума, а также защищает оборудование от неблагоприятных внешних воздействий, что делает возможным установку ДГУ даже на открытом воздухе.

## В шумозащитном кожухе



Шумозащитный кожух – один из вариантов исполнения дизель-генераторов, основным назначением которого является снижение уровня шумовой нагрузки работающей электростанции до нормируемых величин. Исполнение генератора в шумозащитном кожухе позволяет устанавливать и эксплуатировать ДГУ непосредственно в местах, имеющих ограничения по уровню шума. Помимо этого данное решение позволяет устанавливать дизельные электростанции на открытом воздухе, так как обеспечивает необходимый уровень защиты генераторного оборудования от неблагоприятных внешних факторов.

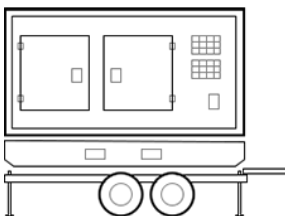
## В блок-контейнере



внутреннего объема контейнера.

Одним из вариантов исполнения систем автономного энергоснабжения являются блок-контейнеры, обеспечивающие максимальный уровень защиты дизель-генераторного оборудования и сопутствующих систем от неблагоприятных внешних воздействий, в том числе механических и климатических. Особенностью данного решения является возможность размещения генераторной установки, необходимого дополнительного оборудования и систем жизнеобеспечения в единый компактный модуль, а также удобства проведения регламентного обследования за счет достаточного

## В шумозащитном кожухе на шасси

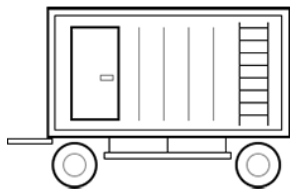


привлечения спецтехники для её перевозки.

Мобильный вариант исполнения электростанции (на стандартном колесном шасси, в шумозащитном кожухе) – это оптимальный вариант для решения задач, связанных с частым перемещением системы автономного энергоснабжения с объекта на объект. Данные решения являются стандартизированными и имеют возможность перемещения по дорогам общего пользования с помощью обычного автотранспорта, без получения дополнительного разрешения. Таким образом, существенно экономятся время и затраты, так как отсутствует необходимость демонтажа/монтажа ДГУ,

## В блок-контейнере на шасси

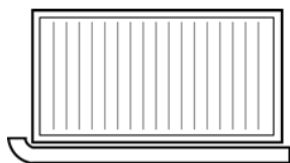
---



Дизельные электростанции в блок-контейнере на шасси относятся к классу мобильных систем автономного энергоснабжения, включающего в себя преимущественно решения промышленного и полупромышленного назначения. Электростанции данного типа исполнения обладают всеми преимуществами установок в блок-контейнере, дополненными возможностью простого и быстрого перемещения генератора с объекта на объект по дорогам общего пользования без необходимости монтажа/демонтажа, погрузки/разгрузки и использования спецтехники.

## В блок-контейнере на салазках

---



Дизельные электростанции в блок-контейнерах, предназначенных для эксплуатации систем автономного энергоснабжения при минусовых температурах наружного воздуха, могут оснащаться специальными салазками для обеспечения их мобильности в зимний период года. Данный вариант исполнения идеален для северных регионов России и позволяет легко и просто перемещать дизель-генераторную установку с объекта на объект без использования спецтехники, проведения работ по монтажу и демонтажу, погрузки и разгрузки оборудования.

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89  
**Иваново** (4932)77-34-06

**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04  
**Липецк** (4742)52-20-81  
**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04  
**Пенза** (8412)22-31-16  
**Казахстан** (772)734-952-31

**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31  
**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || [mrf@nt-rt.ru](mailto:mrf@nt-rt.ru)