

Дизельная электростанция MGE320-T400-DO



Основные технические характеристики:

Максимальная мощность	440 кВА
Максимальная мощность	352 кВт
Номинальная мощность	400 кВА
Номинальная мощность	320 кВт
Максимальная сила тока	634 А
Частота	50 Гц
Напряжение	230/400 В
Производитель двигателя	Doosan
Модель двигателя	P158LE
Тип двигателя	8, рядное
Максимальная мощность двигателя	398 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Тип охлаждения	жидкостное
Объем двигателя	14.6 л
Расход топлива при 100% нагрузке	89.3 л/час
Расход топлива при 75% нагрузке	67 л/час
Расход топлива при 50% нагрузке	44.7 л/час
Производитель альтернатора	Stamford
Модель альтернатора	M-444F
Тип альтернатора	Синхронный
Габаритные размеры (на раме)	3270x1390x1970 мм
Ёмкость топливного бака (на раме)	600 л
Масса (на раме)	2900 кг
Габаритные размеры (капот)	3850x1650x2100 мм
Ёмкость топливного бака (капот)	720 л
Масса (капот)	3200 кг

Автономные дизельные генераторы MGE320-T400-DO (мощностью 320 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) предназначены для выработки 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Использование хорошо зарекомендовавшего себя, а также простого в ремонте дизельного мотора в российских условиях эксплуатации с высочайшим качеством электроэнергии синхронного альтернатора является наиболее взвешенным решением для обеспечения основного и резервного электроснабжения объектов различного уровня и назначения. Главным источником энергоснабжения генераторы MGE320-T400-DO (АД-320) используются для находящихся в отдалении объектов (стройплощадки, разные производства, дачные дома, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, вахтовые поселки, фермы, буровые и т.п.). При приобретении электростанций мощностью 320 кВт с имеющимся шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) необходимо постоянное присутствие ответственного, так как включение и останов дизельного генератора производится без использования автоматики. Неосновным (резервным) источником питания генераторы MGE320-T400-DO (АД-320) используются на объектах, где нужно независимое бесперебойное энергоснабжение (государственные учреждения, торговые центры, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, больницы, банковские учреждения, гостиницы, стадионы и др.). При применении автономных дизельных электростанций номинальной мощностью 320 кВт со встроенным шкафом управления по 2-ой степени автоматизации присутствие специалиста необязательно, так как ДГУ включаются без участия человека при нарушении основного электроснабжения.

Базовая комплектация электростанции: стальная сварная рама с виброопорами; радиатор с механическим вентилятором; двигатель с навесным оборудованием; датчик уровня топлива; электрический стартер; аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами); панель управления установленная на раме генераторной установки; зарядный генератор; подогрев ОЖ; альтернатор; защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях; выходной автомат защиты; воздухоочиститель модульной конструкции; система топливоподдачи с фильтрацией; поставляется заправленной маслом и ОЖ; датчик контроля давления масла; регулятор оборотов двигателя; глушитель; маслосливной кран; сапуны картера двигателя; щуп для измерения уровня масла; инструкция по эксплуатации; гарантийный талон; сертификат соответствия ГОСТ-Р; тест перед отгрузкой.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Дизельная электростанция MGE320-T400-DO



Основные технические характеристики:

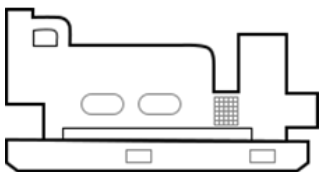
Максимальная мощность	440 кВА
Максимальная мощность	352 кВт
Номинальная мощность	400 кВА
Номинальная мощность	320 кВт
Максимальная сила тока	634 А
Частота	50 Гц
Напряжение	230/400 В
Производитель двигателя	Doosan
Модель двигателя	P158LE
Тип двигателя	8, рядное
Максимальная мощность двигателя	398 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Тип охлаждения	жидкостное
Объем двигателя	14.6 л
Расход топлива при 100% нагрузке	88 л/час
Расход топлива при 75% нагрузке	66 л/час
Расход топлива при 50% нагрузке	44 л/час
Производитель альтернатора	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECO40-1S
Тип альтернатора	Синхронный
Габаритные размеры (на раме)	3100x1300x1900 мм
Ёмкость топливного бака (на раме)	600 л
Масса (на раме)	2640 кг
Габаритные размеры (капот)	4230x1430x2200 мм
Ёмкость топливного бака (капот)	600 л
Масса (капот)	3480 кг

Дизельные электростанции MGE320-T400-DO (мощностью 320 кВт и частотой 50 Гц) предназначены для выработки 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Эксплуатация высоконадежного и ремонтпригодного дизельного двигателя в сложных режимах эксплуатации с высочайшим качеством электрической энергии синхронного альтернатора является безусловно обдуманным решением для обеспечения основного и резервного электропитания потребителей различного уровня. Главным источником электропитания электростанции MGE320-T400-DO (АД-320) используются для находящихся в отдалении объектов (стройгородки, разные производства, дачи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, удаленные поселки временного размещения, фермы, буровые и т.п.). При монтаже дизель-генераторных установок мощностью 320 кВт с установленным шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) нужно постоянное наличие специалиста, так как включение и остановка дизель-генераторной установки осуществляется в ручном режиме. Неосновным (резервным) источником электроснабжения дизельные электростанции MGE320-T400-DO (АД-320) используются на объектах, где нужно надежное бесперебойное электропитание (государственные учреждения, супермаркеты, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, госпитали, подразделения банков, гостиницы, стадионы и т.п.). При применении дизельных генераторов номинальной мощностью 320 кВт с установленным шкафом управления по 2-ой степени автоматизации постоянное присутствие ответственного необязательно, так как электростанции запускаются в автоматическом режиме при нарушении основного энергообеспечения.

Базовая комплектация электростанции: стальная сварная рама с виброопорами; радиатор охлаждения; двигатель дизельный; датчик уровня топлива; стартер; залитая электролитом и заряженная стартерная батарея; панель управления на базе микропроцессорного контроллера; зарядный генератор; подогрев ОЖ; генератор переменного тока; защитная решётка вращающихся деталей; автомат защиты с механическим (ручным) приводом; воздухоочиститель модульной конструкции; топливный фильтр со степенью очистки 1 мкм; система смазки с фильтрацией; система защиты по низкому давлению масла; механический регулятор оборотов; глушитель; выхлопной фланец; сапуны картера двигателя; встроенный маслоохладитель; документация на русском языке; сервисная книжка; сертификат соответствия; предпродажная подготовка.

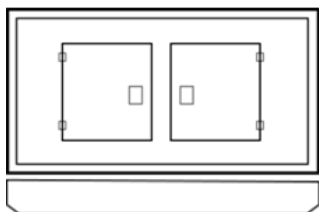
Доступные варианты исполнения электростанции:

На раме



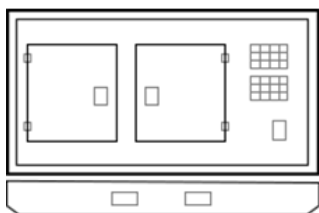
Дизель-генераторы в открытом исполнении (на раме) подразумевают стандартную минимальную комплектацию, включающую в себя дизельный двигатель, альтернатор и сопутствующие системы, закреплённые на металлической раме. Отличительной особенностью данного варианта исполнения является необходимость установки электростанции в отдельном, специально подготовленном помещении, которое должно отвечать противопожарным требованиям и техническим нормам эксплуатации генератора, а также обеспечивать защиту от шума.

В капоте



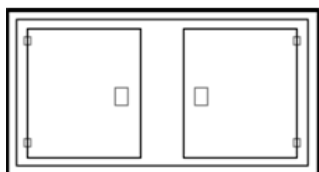
Шумозащитный кожух является одним из вариантов исполнения электростанции и предназначен для снижения уровня шума работающего оборудования до нормируемых пределов. Данное решение позволяет устанавливать и эксплуатировать дизель-генераторное оборудование в местах постоянного нахождения людей, т.е. имеющих ограничения по уровню шума, а также защищает оборудование от неблагоприятных внешних воздействий, что делает возможным установку ДГУ даже на открытом воздухе.

В шумозащитном кожухе



Шумозащитный кожух – один из вариантов исполнения дизель-генераторов, основным назначением которого является снижение уровня шумовой нагрузки работающей электростанции до нормируемых величин. Исполнение генератора в шумозащитном кожухе позволяет устанавливать и эксплуатировать ДГУ непосредственно в местах, имеющих ограничения по уровню шума. Помимо этого данное решение позволяет устанавливать дизельные электростанции на открытом воздухе, так как обеспечивает необходимый уровень защиты генераторного оборудования от неблагоприятных внешних факторов.

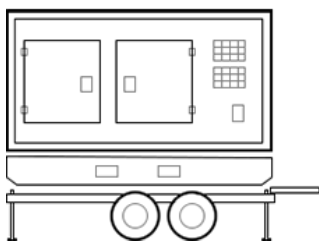
В блок-контейнере



внутреннего объема контейнера.

Одним из вариантов исполнения систем автономного энергоснабжения являются блок-контейнеры, обеспечивающие максимальный уровень защиты дизель-генераторного оборудования и сопутствующих систем от неблагоприятных внешних воздействий, в том числе механических и климатических. Особенностью данного решения является возможность размещения генераторной установки, необходимого дополнительного оборудования и систем жизнеобеспечения в единый компактный модуль, а также удобства проведения регламентного обследования за счет достаточного

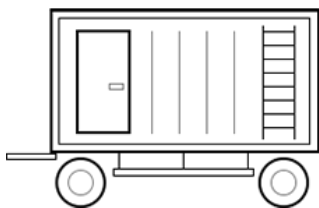
В шумозащитном кожухе на шасси



привлечения спецтехники для её перевозки.

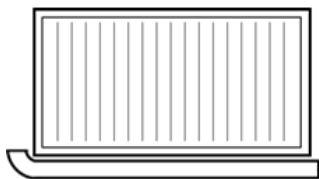
Мобильный вариант исполнения электростанции (на стандартном колесном шасси, в шумозащитном кожухе) – это оптимальный вариант для решения задач, связанных с частым перемещением системы автономного энергоснабжения с объекта на объект. Данные решения являются стандартизированными и имеют возможность перемещения по дорогам общего пользования с помощью обычного автотранспорта, без получения дополнительного разрешения. Таким образом, существенно экономятся время и затраты, так как отсутствует необходимость демонтажа/монтажа ДГУ,

В блок-контейнере на шасси



Дизельные электростанции в блок-контейнере на шасси относятся к классу мобильных систем автономного энергоснабжения, включающего в себя преимущественно решения промышленного и полупромышленного назначения. Электростанции данного типа исполнения обладают всеми преимуществами установок в блок-контейнере, дополненными возможностью простого и быстрого перемещения генератора с объекта на объект по дорогам общего пользования без необходимости монтажа/демонтажа, погрузки/разгрузки и использования спецтехники.

В блок-контейнере на салазках



Дизельные электростанции в блок-контейнерах, предназначенных для эксплуатации систем автономного энергоснабжения при минусовых температурах наружного воздуха, могут оснащаться специальными салазками для обеспечения их мобильности в зимний период года. Данный вариант исполнения идеален для северных регионов России и позволяет легко и просто перемещать дизель-генераторную установку с объекта на объект без использования спецтехники, проведения работ по монтажу и демонтажу, погрузки и разгрузки оборудования.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || mrf@nt-rt.ru