

Дизельная электростанция MGE300-T400-DO



Основные технические характеристики:

Максимальная мощность	413 кВА
Максимальная мощность	330 кВт
Номинальная мощность	375 кВА
Номинальная мощность	300 кВт
Максимальная сила тока	594 А
Частота	50 Гц
Напряжение	230/400 В
Производитель двигателя	Doosan
Модель двигателя	P158LE-1
Тип двигателя	8, рядное
Максимальная мощность двигателя	362 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Тип охлаждения	жидкостное
Объем двигателя	14.6 л
Расход топлива при 100% нагрузке	78.7 л/час
Расход топлива при 75% нагрузке	59 л/час
Расход топлива при 50% нагрузке	39.4 л/час
Производитель альтернатора	Stamford
Модель альтернатора	M-444FS
Тип альтернатора	Синхронный
Габаритные размеры (на раме)	3280x1380x1950 мм
Ёмкость топливного бака (на раме)	600 л
Масса (на раме)	2900 кг
Габаритные размеры (капот)	3850x1650x2100 мм
Ёмкость топливного бака (капот)	720 л
Масса (капот)	3200 кг

Генераторы MGE300-T400-DO (номинальной мощностью 300 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) используются для генерации 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Применение качественного, в том числе простого в ремонте дизельного двигателя в российских условиях использования с безусловным качеством тока синхронного генератора является безусловно обдуманным решением для обеспечения основного и резервного энергоснабжения различных потребителей. Главным источником энергоснабжения автономные дизельные электростанции MGE300-T400-DO (АД-300) применяются для удаленных объектов (стройплощадки, различные производства, коттеджи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, удаленные поселки временного размещения, фермы, буровые и т.п.). При эксплуатации автономных дизельных генераторов мощностью 300 кВт со встроенным шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) нужно постоянное наличие специалиста, так как начало работы и отключение дизельного генератора осуществляется в ручном режиме. Неосновным (резервным) источником электроснабжения автономные дизельные генераторы MGE300-T400-DO (АД-300) устанавливаются на объектах, где желательное качественное бесперебойное электропитание (государственные учреждения, супермаркеты, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, медицинские центры, подразделения банков, отели, стадионы и т.п.). При эксплуатации дизельных генераторов номинальной мощностью 300 кВт оснащенных шкафом управления по 2-ой степени автоматизации наличие человека необязательно, так как дизельные генераторы включаются без участия человека при перебоях основного электропитания.

Базовая комплектация электростанции: стальная сварная рама с виброопорами; стандартный радиатор системы охлаждения; двигатель дизельный; датчик уровня топлива; электростартер; залитая электролитом и заряженная стартерная батарея; панель управления на базе микропроцессорного контроллера; зарядное устройство АКБ; подогреватель охлаждающей жидкости 220В; генератор переменного тока; защитная решётка вращающихся деталей; автомат защиты с механическим (ручным) приводом; воздушный фильтр для работы в нормальных условиях; топливный фильтр со степенью очистки 1 мкм; поставляется заправленной маслом и ОЖ; система защиты по низкому давлению масла; механический регулятор оборотов; стандартный глушитель; маслосливной кран; шестеренчатый насос смазочного масла; встроенный маслоохладитель; руководство пользователя; сервисная книжка; сертификат соответствия; предпродажная подготовка.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Дизельная электростанция MGE300-T400-DO



Основные технические характеристики:

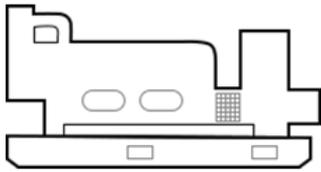
Максимальная мощность	413 кВА
Максимальная мощность	330 кВт
Номинальная мощность	375 кВА
Номинальная мощность	300 кВт
Максимальная сила тока	594 А
Частота	50 Гц
Напряжение	230/400 В
Производитель двигателя	Doosan
Модель двигателя	P158LE-1
Тип двигателя	8, рядное
Максимальная мощность двигателя	362 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Тип охлаждения	жидкостное
Объем двигателя	14.6 л
Расход топлива при 100% нагрузке	78.7 л/час
Расход топлива при 75% нагрузке	59 л/час
Расход топлива при 50% нагрузке	39.3 л/час
Производитель альтернатора	Mecc Alte
Модель альтернатора	ECO40-1S
Тип альтернатора	Синхронный
Габаритные размеры (на раме)	3100x1300x1900 мм
Ёмкость топливного бака (на раме)	600 л
Масса (на раме)	2580 кг
Габаритные размеры (капот)	4230x1430x2200 мм
Ёмкость топливного бака (капот)	600 л
Масса (капот)	3420 кг

Автономные дизельные электростанции MGE300-T400-DO (мощностью 300 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) применяются для выработки 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Использование хорошо зарекомендовавшего себя, в том числе легко ремонтируемого дизельного мотора в российских условиях работы с отличным качеством вырабатываемого тока синхронного альтернатора является самым оптимальным решением для обеспечения основного и резервного энергоснабжения различных объектов. Основным источником электропитания дизельные электростанции MGE300-T400-DO (АД-300) используются для находящихся в отдалении объектов (стройплощадки, разноплановые производства, коттеджи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, поселки вахтовиков, фермы, буровые и т.п.). При монтаже ДГУ номинальной мощностью 300 кВт со шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) обязательно постоянное присутствие ответственного специалиста, так как запуск и останов автономного дизельного генератора осуществляется вручную. Дополнительным (резервным) источником электропитания генераторы MGE300-T400-DO (АД-300) используются на объектах, где нужно надежное бесперебойное энергоснабжение (административные здания, торговые объекты, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, больницы, банки, отели, стадионы и т.п.). При использовании автономных дизельных электростанций номинальной мощностью 300 кВт с установленным шкафом управления по 2-ой степени автоматизации присутствие специалиста необязательно, так как дизельные электростанции начинают работу в автоматическом режиме при пропадании основного электроснабжения.

Базовая комплектация электростанции: стальная сварная рама с виброопорами; радиатор охлаждения; двигатель дизельный; датчик контроля низкого уровня топлива; стартер; аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами); панель управления; зарядное устройство АКБ; подогреватель охлаждающей жидкости 220В; генератор переменного тока; защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях; автомат защиты генератора; воздухоочиститель модульной конструкции; система топливоподдачи с фильтрацией; система смазки с фильтрацией; система защиты по низкому давлению масла; механический регулятор оборотов; стандартный глушитель; выхлопной фланец; шестеренчатый насос смазочного масла; встроенный маслоохладитель; инструкция по эксплуатации; гарантийный талон; сертификат соответствия ГОСТ-Р; тест перед отгрузкой.

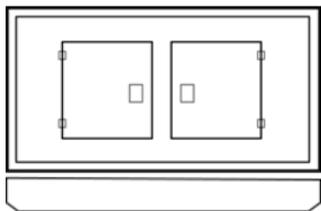
Доступные варианты исполнения электростанции:

На раме



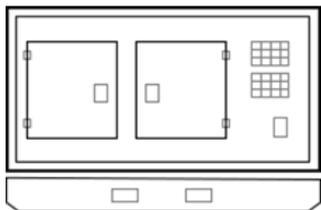
Дизель-генераторы в открытом исполнении (на раме) подразумевают стандартную минимальную комплектацию, включающую в себя дизельный двигатель, альтернатор и сопутствующие системы, закреплённые на металлической раме. Отличительной особенностью данного варианта исполнения является необходимость установки электростанции в отдельном, специально подготовленном помещении, которое должно отвечать противопожарным требованиям и техническим нормам эксплуатации генератора, а также обеспечивать защиту от шума.

В капоте



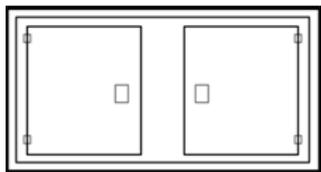
Шумозащитный кожух является одним из вариантов исполнения электростанции и предназначен для снижения уровня шума работающего оборудования до нормируемых пределов. Данное решение позволяет устанавливать и эксплуатировать дизель-генераторное оборудование в местах постоянного нахождения людей, т.е. имеющих ограничения по уровню шума, а также защищает оборудование от неблагоприятных внешних воздействий, что делает возможным установку ДГУ даже на открытом воздухе.

В шумозащитном кожухе



Шумозащитный кожух – один из вариантов исполнения дизель-генераторов, основным назначением которого является снижение уровня шумовой нагрузки работающей электростанции до нормируемых величин. Исполнение генератора в шумозащитном кожухе позволяет устанавливать и эксплуатировать ДГУ непосредственно в местах, имеющих ограничения по уровню шума. Помимо этого данное решение позволяет устанавливать дизельные электростанции на открытом воздухе, так как обеспечивает необходимый уровень защиты генераторного оборудования от неблагоприятных внешних факторов.

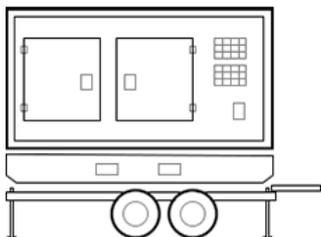
В блок-контейнере



внутреннего объема контейнера.

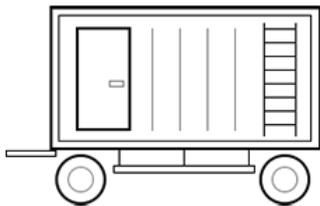
Одним из вариантов исполнения систем автономного энергоснабжения являются блок-контейнеры, обеспечивающие максимальный уровень защиты дизель-генераторного оборудования и сопутствующих систем от неблагоприятных внешних воздействий, в том числе механических и климатических. Особенностью данного решения является возможность размещения генераторной установки, необходимого дополнительного оборудования и систем жизнеобеспечения в единый компактный модуль, а также удобства проведения регламентного обследования за счет достаточного

В шумозащитном кожухе на шасси



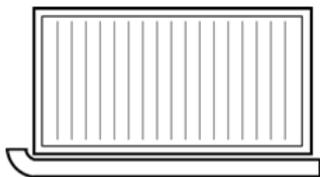
Мобильный вариант исполнения электростанции (на стандартном колесном шасси, в шумозащитном кожухе) – это оптимальный вариант для решения задач, связанных с частым перемещением системы автономного энергоснабжения с объекта на объект. Данные решения являются стандартизированными и имеют возможность перемещения по дорогам общего пользования с помощью обычного автотранспорта, без получения дополнительного разрешения. Таким образом, существенно экономятся время и затраты, так как отсутствует необходимость демонтажа/монтажа ДГУ,

В блок-контейнере на шасси



Дизельные электростанции в блок-контейнере на шасси относятся к классу мобильных систем автономного энергоснабжения, включающего в себя преимущественно решения промышленного и полупромышленного назначения. Электростанции данного типа исполнения обладают всеми преимуществами установок в блок-контейнере, дополненными возможностью простого и быстрого перемещения генератора с объекта на объект по дорогам общего пользования без необходимости монтажа/демонтажа, погрузки/разгрузки и использования спецтехники.

В блок-контейнере на салазках



Дизельные электростанции в блок-контейнерах, предназначенных для эксплуатации систем автономного энергоснабжения при минусовых температурах наружного воздуха, могут оснащаться специальными салазками для обеспечения их мобильности в зимний период года. Данный вариант исполнения идеален для северных регионов России и позволяет легко и просто перемещать дизель-генераторную установку с объекта на объект без использования спецтехники, проведения работ по монтажу и демонтажу, погрузки и разгрузки оборудования.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || mrf@nt-rt.ru