

Дизельная электростанция MGE1800-T400-MT



Основные технические характеристики:

Максимальная мощность	2475 кВА
Максимальная мощность	1980 кВт
Номинальная мощность	2250 кВА
Номинальная мощность	1800 кВт
Максимальная сила тока	3564 А
Частота	50 Гц
Напряжение	230/400 В
Производитель двигателя	MTU
Модель двигателя	16V4000G63
Тип двигателя	16, V-образное
Максимальная мощность двигателя	2162 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Тип охлаждения	жидкостное
Объем двигателя	76.3 л
Расход топлива при 100% нагрузке	453.3 л/час
Расход топлива при 75% нагрузке	340 л/час
Расход топлива при 50% нагрузке	226.7 л/час
Производитель альтернатора	Leroy Somer
Модель альтернатора	LSA52.3 S7
Тип альтернатора	Синхронный
Габаритные размеры (на раме)	6805x2150x2547 мм
Ёмкость топливного бака (на раме)	по запросу
Масса (на раме)	14938 кг
Габаритные размеры (капот)	по запросу
Ёмкость топливного бака (капот)	по запросу
Масса (капот)	по запросу

Дизельные электростанции MGE1800-T400-MT (номинальной мощностью 1800 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) предназначены для генерирования 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Покупка надежного, а также легко ремонтируемого дизельного двигателя в экстремальных условиях использования с безусловным качеством тока синхронного генератора является наиболее грамотным решением для обеспечения основного и резервного энергоснабжения различных потребителей. Главным источником энергоснабжения дизельные электростанции MGE1800-T400-MT (АД-1800) применяются для удаленных объектов (стройки, различные производства, дачи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, вахтовые поселки, фермы, буровые и т.п.). При монтаже дизель-генераторных установок номинальной мощностью 1800 кВт оснащенных шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) нужно постоянное присутствие оператора, так как включение и отключение дизельной электростанции осуществляется вручную. Вспомогательным (резервным) источником энергоснабжения дизельные электростанции MGE1800-T400-MT (АД-1800) используются на объектах, где необходимо независимое бесперебойное электроснабжение (административные здания, торговые центры, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, медицинские центры, банковские учреждения, гостиницы, стадионы и т.п.). При использовании дизельных генераторов мощностью 1800 кВт с имеющимся шкафом управления по 2-ой степени автоматизации наличие специалиста необязательно, так как генераторы запускаются автоматически при перебоях основного электроснабжения.

Базовая комплектация электростанции: рама с виброгасящими подушками подвески; радиатор охлаждения; двигатель дизельный; датчик контроля низкого уровня топлива; электростартер; комплект аккумуляторных батарей с проводами; панель управления; зарядный генератор; подогрев ОЖ; генератор (бесщёточный, однопорный); защитная решётка вентилятора и вращающихся деталей; автомат защиты генератора; воздушный фильтр для работы в нормальных условиях; система топливоподдачи с фильтрацией; система смазки с фильтрацией; система защиты по низкому давлению масла; механический регулятор частоты оборотов; глушитель и гибкий переходник к нему; выхлопной фланец; шестеренчатый насос смазочного масла; шуп для измерения уровня масла; документация на русском языке; сервисная книжка; сертификат соответствия ГОСТ-Р; предпродажная подготовка.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

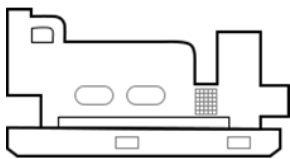
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

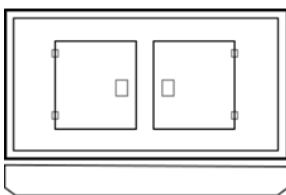
Доступные варианты исполнения электростанции:

На раме



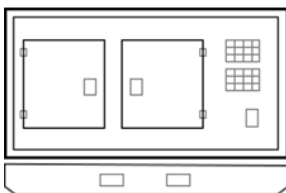
Дизель-генераторы в открытом исполнении (на раме) подразумевают стандартную минимальную комплектацию, включающую в себя дизельный двигатель, альтернатор и сопутствующие системы, закреплённые на металлической раме. Отличительной особенностью данного варианта исполнения является необходимость установки электростанции в отдельном, специально подготовленном помещении, которое должно отвечать противопожарным требованиям и техническим нормам эксплуатации генератора, а также обеспечивать защиту от шума.

В капоте



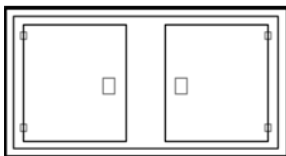
Шумозащитный кожух является одним из вариантов исполнения электростанции и предназначен для снижения уровня шума работающего оборудования до нормируемых пределов. Данное решение позволяет устанавливать и эксплуатировать дизель-генераторное оборудование в местах постоянного нахождения людей, т.е. имеющих ограничения по уровню шума, а также защищает оборудование от неблагоприятных внешних воздействий, что делает возможным установку ДГУ даже на открытом воздухе.

В шумозащитном кожухе



Шумозащитный кожух – один из вариантов исполнения дизель-генераторов, основным назначением которого является снижение уровня шумовой нагрузки работающей электростанции до нормируемых величин. Исполнение генератора в шумозащитном кожухе позволяет устанавливать и эксплуатировать ДГУ непосредственно в местах, имеющих ограничения по уровню шума. Помимо этого данное решение позволяет устанавливать дизельные электростанции на открытом воздухе, так как обеспечивает необходимый уровень защиты генераторного оборудования от неблагоприятных внешних факторов.

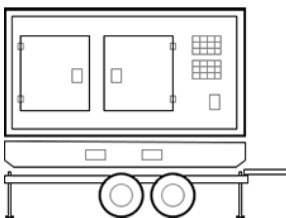
В блок-контейнере



внутреннего объема контейнера.

Одним из вариантов исполнения систем автономного энергоснабжения являются блок-контейнеры, обеспечивающие максимальный уровень защиты дизель-генераторного оборудования и сопутствующих систем от неблагоприятных внешних воздействий, в том числе механических и климатических. Особенностью данного решения является возможность размещения генераторной установки, необходимого дополнительного оборудования и систем жизнеобеспечения в единый компактный модуль, а также удобства проведения регламентного обследования за счет достаточного

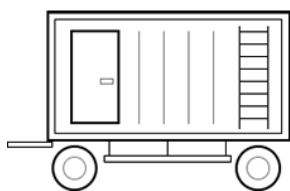
В шумозащитном кожухе на шасси



привлечения спецтехники для её перевозки.

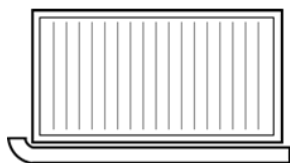
Мобильный вариант исполнения электростанции (на стандартном колесном шасси, в шумозащитном кожухе) – это оптимальный вариант для решения задач, связанных с частым перемещением системы автономного энергоснабжения с объекта на объект. Данные решения являются стандартизированными и имеют возможность перемещения по дорогам общего пользования с помощью обычного автотранспорта, без получения дополнительного разрешения. Таким образом, существенно экономятся время и затраты, так как отсутствует необходимость демонтажа/монтажа ДГУ,

В блок-контейнере на шасси



Дизельные электростанции в блок-контейнере на шасси относятся к классу мобильных систем автономного энергоснабжения, включающего в себя преимущественно решения промышленного и полупромышленного назначения. Электростанции данного типа исполнения обладают всеми преимуществами установок в блок-контейнере, дополненными возможностью простого и быстрого перемещения генератора с объекта на объект по дорогам общего пользования без необходимости монтажа/демонтажа, погрузки/разгрузки и использования спецтехники.

В блок-контейнере на салазках



Дизельные электростанции в блок-контейнерах, предназначенных для эксплуатации систем автономного энергоснабжения при минусовых температурах наружного воздуха, могут оснащаться специальными салазками для обеспечения их мобильности в зимний период года. Данный вариант исполнения идеален для северных регионов России и позволяет легко и просто перемещать дизель-генераторную установку с объекта на объект без использования спецтехники, проведения работ по монтажу и демонтажу, погрузки и разгрузки оборудования.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || mrf@nt-rt.ru