

# Дизельная электростанция MGE720-T400-MT



## Основные технические характеристики:

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| Максимальная мощность             | 990 кВА           |
| Максимальная мощность             | 792 кВт           |
| Номинальная мощность              | 900 кВА           |
| Номинальная мощность              | 720 кВт           |
| Максимальная сила тока            | 1426 А            |
| Частота                           | 50 Гц             |
| Напряжение                        | 230/400 В         |
| Производитель двигателя           | MTU               |
| Модель двигателя                  | 16V2000G25        |
| Тип двигателя                     | 16, V-образное    |
| Максимальная мощность двигателя   | 847 кВт           |
| Частота вращения                  | 1500 об/мин       |
| Тип охлаждения                    | жидкостное        |
| Объем двигателя                   | 31.84 л           |
| Расход топлива при 100% нагрузке  | 193.3 л/час       |
| Расход топлива при 75% нагрузке   | 145 л/час         |
| Расход топлива при 50% нагрузке   | 96.7 л/час        |
| Производитель альтернатора        | Leroy Somer       |
| Модель альтернатора               | TAL-A49-D         |
| Тип альтернатора                  | Синхронный        |
| Габаритные размеры (на раме)      | 4391x1909x2311 мм |
| Ёмкость топливного бака (на раме) | по запросу        |
| Масса (на раме)                   | 5959 кг           |
| Габаритные размеры (капот)        | по запросу        |
| Ёмкость топливного бака (капот)   | по запросу        |
| Масса (капот)                     | по запросу        |

Генераторы MGE720-T400-MT (номинальной мощностью 720 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) предназначены для генерации 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В. Использование хорошо зарекомендовавшего себя и простого в обслуживании и ремонте дизельного двигателя в сложных условиях эксплуатации с отличным качеством электроэнергии синхронного альтернатора является безусловно обдуманным решением для обеспечения основного и резервного электропитания различных объектов. Единственным источником питания электростанции MGE720-T400-MT (АД-720) применяются для удаленных объектов (стройки, разные производства, дачи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, удаленные поселки временного размещения, фермы, буровые и т.п.). При использовании автономных дизельных электростанций мощностью 720 кВт оснащенных шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) регламентировано постоянное присутствие человека, так как включение и останов дизельной электростанции осуществляется без использования автоматики. Вспомогательным (резервным) источником энергоснабжения генераторы MGE720-T400-MT (АД-720) применяются на объектах, где обязательно постоянное бесперебойное питание (государственные учреждения, торговые точки, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, организации здравоохранения, подразделения банков, отели, стадионы и др.). При монтаже дизельных генераторов номинальной мощностью 720 кВт с имеющимся шкафом управления по 2-ой степени автоматизации нахождение оператора необязательно, так как дизельные электростанции начинают работу без участия человека при перебоях основного энергоснабжения.

**Базовая комплектация электростанции:** рама с виброгасящими подушками подвески; стандартный радиатор системы охлаждения; двигатель с навесным оборудованием; датчик уровня топлива; электрический стартер; залитая электролитом и заряженная стартерная батарея; панель управления на базе микропроцессорного контроллера; зарядное устройство АКБ; подогрев ОЖ; генератор переменного тока; защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях; автомат защиты генератора; воздухоочиститель модульной конструкции; система топливоподачи с фильтрацией; поставляется заправленной маслом и ОЖ; система защиты по низкому давлению масла; регулятор оборотов двигателя; стандартный глушитель; выхлопной фланец; шестеренчатый насос смазочного масла; щуп для измерения уровня масла; документация на русском языке; гарантийный талон; сертификат соответствия ГОСТ-Р; предпродажная подготовка.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Новый Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

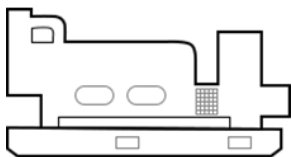
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

# Доступные варианты исполнения электростанции:

## На раме

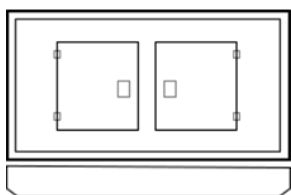
---



Дизель-генераторы в открытом исполнении (на раме) подразумевают стандартную минимальную комплектацию, включающую в себя дизельный двигатель, альтернатор и сопутствующие системы, закреплённые на металлической раме. Отличительной особенностью данного варианта исполнения является необходимость установки электростанции в отдельном, специально подготовленном помещении, которое должно отвечать противопожарным требованиям и техническим нормам эксплуатации генератора, а также обеспечивать защиту от шума.

## В капоте

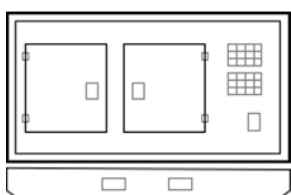
---



Шумозащитный кожух является одним из вариантов исполнения электростанции и предназначен для снижения уровня шума работающего оборудования до нормируемых пределов. Данное решение позволяет устанавливать и эксплуатировать дизель-генераторное оборудование в местах постоянного нахождения людей, т.е. имеющих ограничения по уровню шума, а также защищает оборудование от неблагоприятных внешних воздействий, что делает возможным установку ДГУ даже на открытом воздухе.

## В шумозащитном кожухе

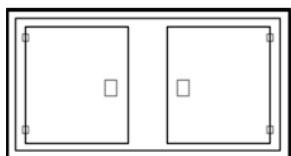
---



Шумозащитный кожух – один из вариантов исполнения дизель-генераторов, основным назначением которого является снижение уровня шумовой нагрузки работающей электростанции до нормируемых величин. Исполнение генератора в шумозащитном кожухе позволяет устанавливать и эксплуатировать ДГУ непосредственно в местах, имеющих ограничения по уровню шума. Помимо этого данное решение позволяет устанавливать дизельные электростанции на открытом воздухе, так как обеспечивает необходимый уровень защиты генераторного оборудования от неблагоприятных внешних факторов.

## В блок-контейнере

---

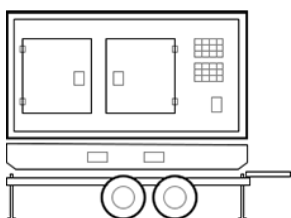


внутреннего объема контейнера.

Одним из вариантов исполнения систем автономного энергоснабжения являются блок-контейнеры, обеспечивающие максимальный уровень защиты дизель-генераторного оборудования и сопутствующих систем от неблагоприятных внешних воздействий, в том числе механических и климатических. Особенностью данного решения является возможность размещения генераторной установки, необходимого дополнительного оборудования и систем жизнеобеспечения в единый компактный модуль, а также удобства проведения регламентного обследования за счет достаточного

## В шумозащитном кожухе на шасси

---

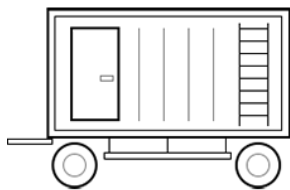


привлечения спецтехники для её перевозки.

Мобильный вариант исполнения электростанции (на стандартном колесном шасси, в шумозащитном кожухе) – это оптимальный вариант для решения задач, связанных с частым перемещением системы автономного энергоснабжения с объекта на объект. Данные решения являются стандартизированными и имеют возможность перемещения по дорогам общего пользования с помощью обычного автотранспорта, без получения дополнительного разрешения. Таким образом, существенно экономятся время и затраты, так как отсутствует необходимость демонтажа/монтажа ДГУ,

## В блок-контейнере на шасси

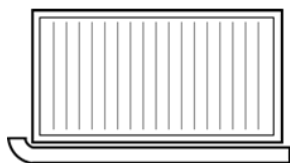
---



Дизельные электростанции в блок-контейнере на шасси относятся к классу мобильных систем автономного энергоснабжения, включающего в себя преимущественно решения промышленного и полупромышленного назначения. Электростанции данного типа исполнения обладают всеми преимуществами установок в блок-контейнере, дополненными возможностью простого и быстрого перемещения генератора с объекта на объект по дорогам общего пользования без необходимости монтажа/демонтажа, погрузки/разгрузки и использования спецтехники.

## В блок-контейнере на салазках

---



Дизельные электростанции в блок-контейнерах, предназначенных для эксплуатации систем автономного энергоснабжения при минусовых температурах наружного воздуха, могут оснащаться специальными салазками для обеспечения их мобильности в зимний период года. Данный вариант исполнения идеален для северных регионов России и позволяет легко и просто перемещать дизель-генераторную установку с объекта на объект без использования спецтехники, проведения работ по монтажу и демонтажу, погрузки и разгрузки оборудования.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || [mrf@nt-rt.ru](mailto:mrf@nt-rt.ru)