

Дизельная электростанция MGE50-T400-MI



Основные технические характеристики:

Максимальная мощность	66 кВА
Максимальная мощность	53 кВт
Номинальная мощность	60 кВА
Номинальная мощность	48 кВт
Максимальная сила тока	95 А
Частота	50 Гц
Напряжение	230/400 В
Производитель двигателя	Mitsubishi
Модель двигателя	S6SDT65SG
Тип двигателя	6, рядное
Максимальная мощность двигателя	59.6 кВт
Частота вращения	1500 об/мин
Тип охлаждения	жидкостное
Объем двигателя	4.996 л
Расход топлива при 100% нагрузке	13.9 л/час
Расход топлива при 75% нагрузке	10.4 л/час
Расход топлива при 50% нагрузке	6.9 л/час
Производитель альтернатора	Меcc Alte
Модель альтернатора	ЕСР32-2М/4
Тип альтернатора	Синхронный
Габаритные размеры (на раме)	1750x1000x1120 мм
Ёмкость топливного бака (на раме)	140 л
Масса (на раме)	780 кг
Габаритные размеры (капот)	2400x1000x1580 мм
Ёмкость топливного бака (капот)	140 л
Масса (капот)	1100 кг

Дизельные генераторы MGE50-T400-MI (номинальной мощностью 50 кВт и частотой электрического тока 50 Гц) предназначены для генерации 3-х фазного электрического тока напряжением 400 В.

Приобретение хорошо зарекомендовавшего себя и ремонтпригодного дизельного мотора в сложных условиях эксплуатации с безусловным качеством электрической энергии синхронного альтернатора является наиболее правильным решением для обеспечения основного и резервного электроснабжения потребителей. Главным источником электроснабжения дизельные генераторы MGE50-T400-MI (АД-50) используются для находящегося в отдалении объектов (стройгородки, разные производства, коттеджи, строительство трубопроводов, комплектация земснарядов, поселки вахтовиков, фермы, буровые и т.п.). При приобретении дизельных электростанций номинальной мощностью 50 кВт со встроенным шкафом управления по 1-ой степени автоматизации (ручной запуск) нужно постоянное наличие специалиста, так как включение и останов дизельной электростанции производится вручную. Дополнительным (резервным) источником энергоснабжения дизельные генераторы MGE50-T400-MI (АД-50) устанавливаются на объектах, где обязательно качественное бесперебойное энергообеспечение (государственные учреждения, торговые объекты, крупные промышленные предприятия, различные производства, школы, организации здравоохранения, банковские учреждения, гостиницы, стадионы и т.п.). При эксплуатации дизель-генераторных установок мощностью 50 кВт с имеющимся шкафом управления по 2-ой степени автоматизации нахождение специалиста необязательно, так как ДГУ запускаются самостоятельно при пропадании основного электропитания.

Базовая комплектация электростанции: стальная рама с амортизаторами; радиатор с механическим вентилятором; дизельный двигатель; датчик уровня топлива; электрический стартер; залитая электролитом и заряженная стартерная батарея; панель управления; зарядное устройство АКБ; подогрев ОЖ; генератор переменного тока; защитная решётка вентилятора и вращающихся деталей; автомат защиты с механическим (ручным) приводом; воздухоочиститель модульной конструкции; система топливоподдачи с фильтрацией; система смазки с фильтром; система защиты по низкому давлению масла; механический регулятор оборотов; глушитель и гибкий переходник к нему; выхлопной фланец; шестеренчатый насос смазочного масла; щуп для измерения уровня масла; руководство пользователя; сервисная книжка; сертификат соответствия; тест перед отгрузкой.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

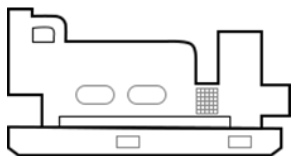
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

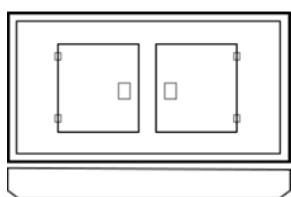
Доступные варианты исполнения электростанции:

На раме



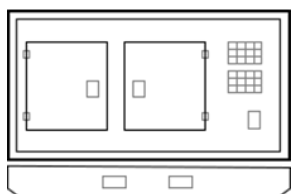
Дизель-генераторы в открытом исполнении (на раме) подразумевают стандартную минимальную комплектацию, включающую в себя дизельный двигатель, альтернатор и сопутствующие системы, закреплённые на металлической раме. Отличительной особенностью данного варианта исполнения является необходимость установки электростанции в отдельном, специально подготовленном помещении, которое должно отвечать противопожарным требованиям и техническим нормам эксплуатации генератора, а также обеспечивать защиту от шума.

В капоте



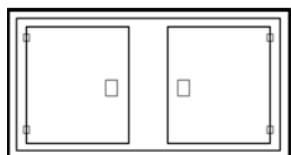
Шумозащитный кожух является одним из вариантов исполнения электростанции и предназначен для снижения уровня шума работающего оборудования до нормируемых пределов. Данное решение позволяет устанавливать и эксплуатировать дизель-генераторное оборудование в местах постоянного нахождения людей, т.е. имеющих ограничения по уровню шума, а также защищает оборудование от неблагоприятных внешних воздействий, что делает возможным установку ДГУ даже на открытом воздухе.

В шумозащитном кожухе



Шумозащитный кожух – один из вариантов исполнения дизель-генераторов, основным назначением которого является снижение уровня шумовой нагрузки работающей электростанции до нормируемых величин. Исполнение генератора в шумозащитном кожухе позволяет устанавливать и эксплуатировать ДГУ непосредственно в местах, имеющих ограничения по уровню шума. Помимо этого данное решение позволяет устанавливать дизельные электростанции на открытом воздухе, так как обеспечивает необходимый уровень защиты генераторного оборудования от неблагоприятных внешних факторов.

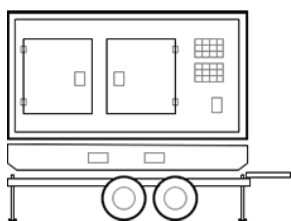
В блок-контейнере



внутреннего объема контейнера.

Одним из вариантов исполнения систем автономного энергоснабжения являются блок-контейнеры, обеспечивающие максимальный уровень защиты дизель-генераторного оборудования и сопутствующих систем от неблагоприятных внешних воздействий, в том числе механических и климатических. Особенностью данного решения является возможность размещения генераторной установки, необходимого дополнительного оборудования и систем жизнеобеспечения в единый компактный модуль, а также удобства проведения регламентного обследования за счет достаточного

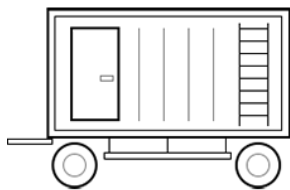
В шумозащитном кожухе на шасси



привлечения спецтехники для её перевозки.

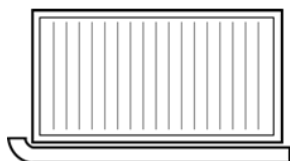
Мобильный вариант исполнения электростанции (на стандартном колесном шасси, в шумозащитном кожухе) – это оптимальный вариант для решения задач, связанных с частым перемещением системы автономного энергоснабжения с объекта на объект. Данные решения являются стандартизированными и имеют возможность перемещения по дорогам общего пользования с помощью обычного автотранспорта, без получения дополнительного разрешения. Таким образом, существенно экономятся время и затраты, так как отсутствует необходимость демонтажа/монтажа ДГУ,

В блок-контейнере на шасси



Дизельные электростанции в блок-контейнере на шасси относятся к классу мобильных систем автономного энергоснабжения, включающего в себя преимущественно решения промышленного и полупромышленного назначения. Электростанции данного типа исполнения обладают всеми преимуществами установок в блок-контейнере, дополненными возможностью простого и быстрого перемещения генератора с объекта на объект по дорогам общего пользования без необходимости монтажа/демонтажа, погрузки/разгрузки и использования спецтехники.

В блок-контейнере на салазках



Дизельные электростанции в блок-контейнерах, предназначенных для эксплуатации систем автономного энергоснабжения при минусовых температурах наружного воздуха, могут оснащаться специальными салазками для обеспечения их мобильности в зимний период года. Данный вариант исполнения идеален для северных регионов России и позволяет легко и просто перемещать дизель-генераторную установку с объекта на объект без использования спецтехники, проведения работ по монтажу и демонтажу, погрузки и разгрузки оборудования.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://motor.nt-rt.ru/> || mrf@nt-rt.ru